

№ 199
С 79

Степано
Восемь ме-
сяцев в
походе
С 1111 1114

кн. 1762

И КДМП (кр)

ИИ Кримп (1901?)
ХАРБИН

2017

Л 199

~~32~~ K199
С-791

91 + A

С 79

3
ПММ!

Харбин, 1907г.

K 19.9 + 91 (с/с)
С 79

УЧ.

JSBN: C-BMP-

ФРК 1154 2007

Читинская областная
БИБЛИОТЕКА
им. А. С. Пушкина

1822
2012

ФОНД
Краснодолья

120

~~127~~ ~~128~~



Восемь мѣсяцевъ въ

~~В-78~~
С-79

походѣ.

0561

(Очерки минувшей китайской экспедиции).



Хангоухранитель I.

Для большинства жителей приамурскаго края извѣстие о рѣшительныхъ дѣйствіяхъ сыновъ Поднебесной Имперіи, подѣ городомъ Благовѣщенскомъ, подошло какъ-то совсѣмъ неожиданно. Правда, въ газетныхъ телеграммахъ изъ Китая попадались болѣе или менѣе важныя сообщенія, но имъ не придавали значенія. Въ то время всѣ съ огромнымъ увлеченіемъ слѣдили за событіями въ Трансваалѣ, гдѣ разыгрывался послѣдній актъ англо-бурской драмы. О бурахъ говорили всѣ отъ мала до велика, говорили на улицахъ, у знакомыхъ, въ канцеляріяхъ и даже въ камерахъ мировыхъ судей, гдѣ очень часто обвиняемые были „буры“, а потерпѣвшіе—„англичане“, причемъ тѣ и другіе обвинялись еще и въ нарушеніи общественной тишины. Въ пользу буровъ, только настоящихъ, устраивались подписки, составлялись сочувственные адреса и, вообще, всѣ настолько увлеклись африканскими героями, что прозѣвали у себя дома событіе огромной важности, а именно—первый

167449

1955

сквозной поѣздъ сибирской желѣзной дороги. Объ этомъ только тогда вспомнили, когда вдругъ неожиданно-негаданно въ нашихъ палестинахъ появился невѣдомый до того времени типъ интеллигентнаго и полунинтеллигентнаго російскаго пролетарія. Эту забывчивость нельзя объяснить тѣмъ, чтобы приамурцы относились равнодушно къ постройкѣ желѣзной дороги въ нашихъ краяхъ, наоборотъ, въ свое время, къ этому былъ большой интересъ, но дѣло въ томъ, что всѣ какъ-то плохо вѣрили, что строительству будетъ когда-нибудь конецъ. Какія то стихійныя обстоятельства, иногда чрезвычайно странныя, мѣшали соединенію восточной окраины съ центромъ. Бывали случаи, что наводненіемъ совершенно неожиданно уничтожалось полотно дороги на протяженіи десятковъ верстъ, въ разныхъ мѣстахъ, причемъ, какъ значилось въ отчетахъ о происшествіи, деревянные ппалы тонули, а желѣзныя рельсы уплывали неизвѣстно куда.

Все это не помѣшало, однако, завершить постройку, и, въ одинъ прекрасный день, приамурскій край увидалъ первый поѣздъ, пришедшій изъ «Россіи». Правда, онъ состоялъ изъ товарныхъ вагоновъ, двигался черепашинымъ шагомъ, но все-таки это былъ поѣздъ, который могъ перевозить людей, сокративъ дорожные расходы, по крайней мѣрѣ, въ пять разъ. Этимъ восполь-

зовались прежде всего лица съ тощими карманами и неудержимо потянулись на поиски счастья и добычи. Попутно они осаждали въ каждомъ городѣ всѣ частныя и казенныя учрежденія съ предложеніями своего труда и, на первыхъ порахъ, ихъ ошеломили существовавшіе здѣсь двойные оклады и недостатокъ рабочихъ рукъ. Нѣкоторые изъ нихъ сразу очень хорошо и прочно устроились, но большинство, увлеченные легкостью, съ которою доставались мѣста, потеряли голову и пустились во всѣ тяжкія въ погонѣ за болѣе крупной добычей. Въ средствахъ не стѣснялись, но зато отчаянно торопились урвать, что попадало подъ руку; рвали и уходили дальше, а на ихъ мѣсто приходилъ все новый и новый темный людъ, еще менѣе разборчивый въ средствахъ. Получалось впечатлѣніе, что какъ будто гдѣ-то прорвалась плотина и мутная волна прогресса, хлынувъ черезъ горные хребты, вынесла сюда все, что скоплялось уродливаго и безобразнаго долгими годами. Таковы были на Дальнемъ Востокѣ первые вѣстники западной культуры. Вслѣдъ за ними зашевелился, опомнившійся, наконецъ, и мѣстный житель. До этого времени онъ жилъ покойно, безъ какихъ бы то ни было затрудненій захватывая крупныя куши, и вдругъ, ни съ того ни съ сего, пришлось считаться съ конкуренціей. Потолковавъ

немного о безсовѣстности пришельцевъ и ихъ деморализующемъ вліяніи, обыватель поднялся съ насиженнаго мѣста, потянулся за пришлымъ и, благо традиціи, сильно одобренныя ссыльно-поселенческимъ элементомъ, не отличались особою положительностью и устойчивостью, быстро занялъ среди новыхъ людей подобающее мѣсто, воспринявъ отъ нихъ лишь новѣйшую технику части „объегориванія“. Всѣ встретились, протянули хищныя руки и хмынули дальше на востокъ, чтобы приложить свои знанія и утолить огромные аппетиты среди желтолицыхъ.

Въ этой суетѣ прошла весна 1900 года, подошелъ іюнь и вдругъ, двѣнадцатаго числа этого мѣсяца, словно пушечный выстрѣлъ прогремѣла по краю Высочайшая телеграмма о призывѣ на дѣйствительную службу запаса арміи. Вначалѣ никто не думалъ, что дѣло серьезно; припоминали 1894 годъ, когда, по случаю китайско-японской войны, тоже была мобилизація, но тогда кончилось тѣмъ, что призывныхъ продержали на сборныхъ пунктахъ по нѣсколько дней и затѣмъ распустили по домамъ. Предполагали, что и теперь будетъ что-нибудь подобное.

Къ сожалѣнію, очень скоро пришлось, если не вполне, убѣдиться въ противоположномъ, то во всякомъ случаѣ кое надѣ чѣмъ призадуматься.

Это была демоверсия книги - Степанов Н.И. Восемь месяцев в походе (очерки минувшей китайской экспедиции)

С полной версией книги, Вы можете ознакомиться в нашей библиотеке по адресу: Забайкальский край, г. Чита, ул. Ангарская, д. 34