

C 90

Книга исправна
Переплет исправен

28/X -34

БЕРЕГИ КНИГУ!

Кн. 243

— Книга — лучший друг человека

— Не перегибай книгу
во время чтения

— Не загибай углов.

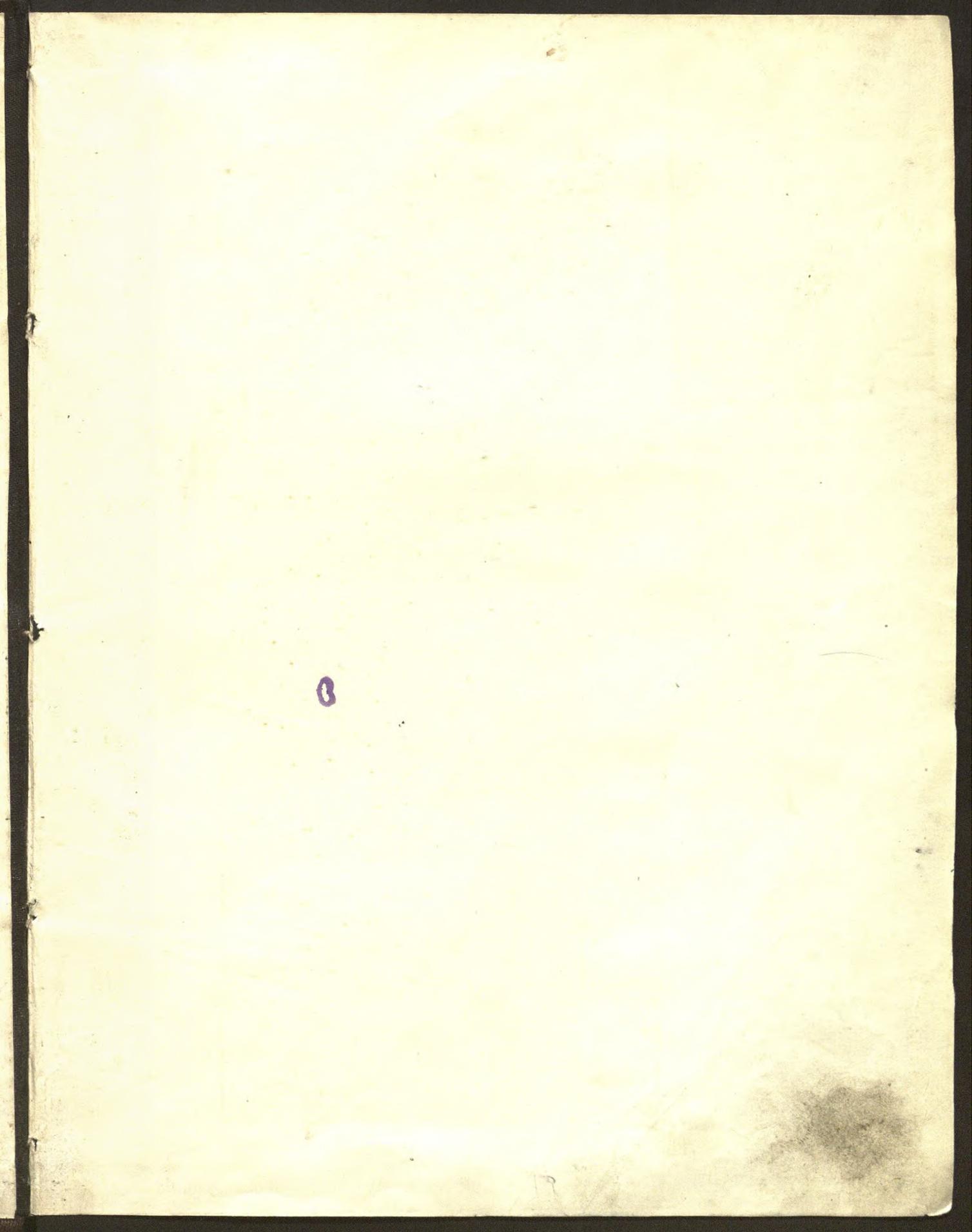
— Не делай надписей на книге.

— Не мусоль пальца
перелистывая книгу

см стр. 159 в кат. П. Полевая
рус. печать в ките

Харьков

2017



22

300

300
300
300

1941 г.

ЭКОНОМИЧЕСКОГО БЮРО КИТ. ВОСТ. ЖЕЛ. ДОР.

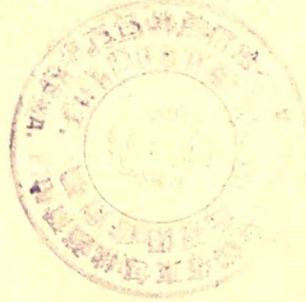
~~500~~

Старший Агент В. И. Сурин.

1944

338(518)

с-90
[Handwritten signature]



МАНЬЧЖУРИЯ И ЕЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

7792

С.З.

1955

1950

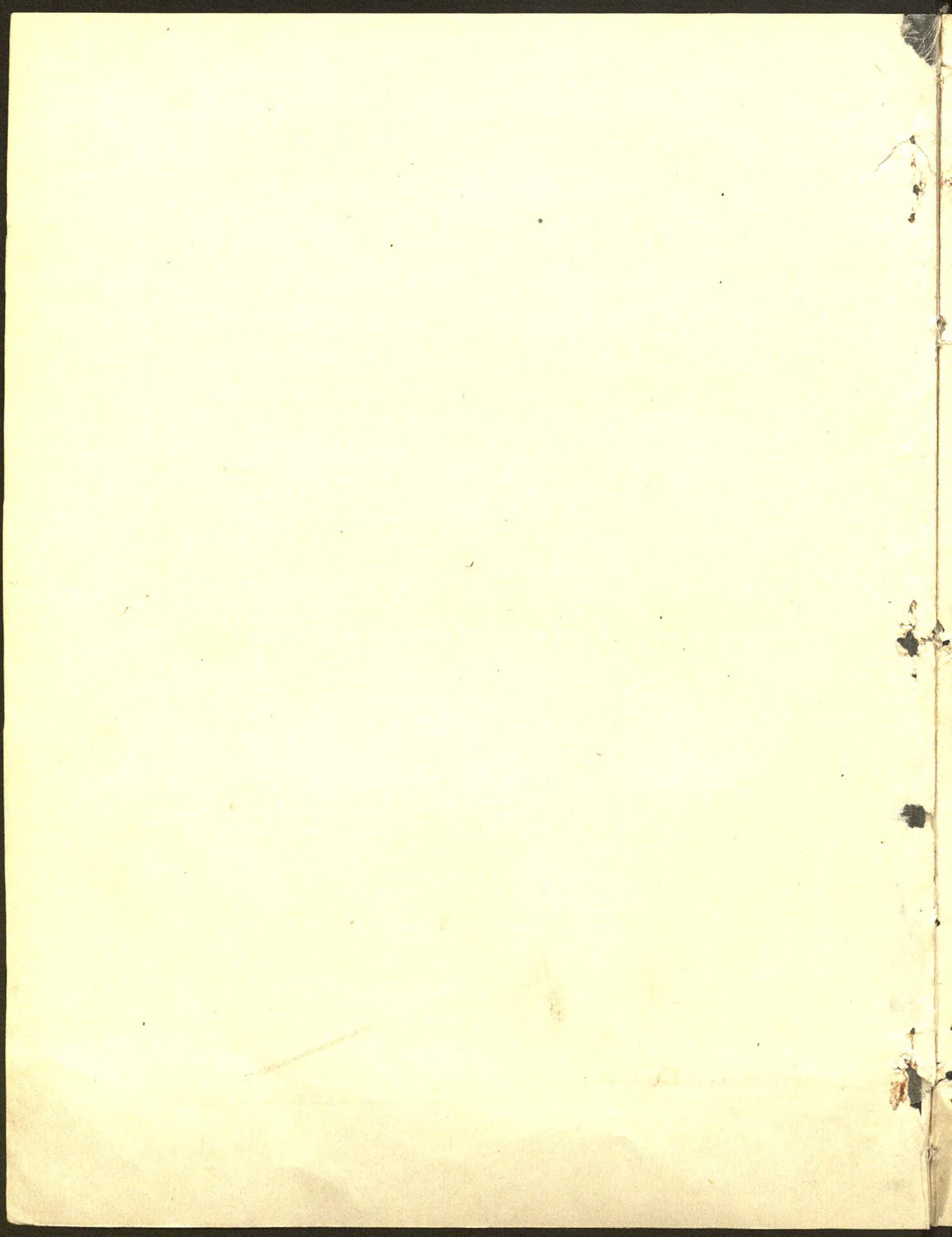
Читинская Окр. Центр. Библиотека
338(51.8) Шифр с-90
Инвентар № 127563

Забайкальская краевая
библиотека им. А.С. Пушкина
ФОНД РЕДКИХ КНИГ

2012

3499

1 9 3 0



Фрейденберг, Берингер и К-о.

ГЛАВНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

ДЕМАГ: Оборудования угольных копей, рудников, портовые сооружения, пневматические установки и проч.

ГУМБОЛЬД. Мосты железнодорожные и др. Железные конструкции всех видов и назначений. Краны. Оборудование фабрик и заводов.

ДЕЙТЦ. Моторы бензиновые, керосиновые и нефтяные всех сил и назначений. Осветительные агрегаты от 1-го кв., переносные моторные установки, моторные помпы—переносные и стационарные, газогенераторные установки, включая оборудования для выработки газа и моторы. Железнодорожные Локомотивы „Дейтц“ для узкоколейных и других ж.-д., рудников и копей. Маневровые локомотивы „Дейтц“ и много других назначений.

БРОУН-БОВЕРИ. Электрические машины всех видов и назначений. Полное оборудование мощных электрических станций. Полное оборудование установок с использованием водопадов и проч. Водяные турбины всех мощностей и мн. др.

КРАУЗЕ. Станки металло-обрабатывающие и деревообделочные всех размеров и назначений.

ВЕГМАН. Вагоностроительный завод. Всевозможные железнодорожные вагоны, всех видов товарные вагоны и пассажирские и др.

ШВАРЦКОПФ. Паровозы всех видов, мощности и назначений. Печатные машины всех размеров и назначений и др.

И много других фирм, фабрик и заводов.

Полное оборудование зданий центральным отоплением всех систем. Установка водопроводов. Всегда на складе все для центрального отопления, санитарных устройств, колонки, ванны и т. д.

Электроосветительные установки от 1-го кв. до 25 кв., моторы „Дейтц“ до 8 сил, электрические, приводные и моторные центробежные насосы.

Токарный универсальный станок и много др.

Составление смет на отопление, всевозможные
оборудования и т. д.

Нью Йоркский Национальный Городской Банк

Уолл Стрит 55, Нью Йорк.

Основной капитал	Ам. Дол.	110.000.000,00
Запасный "	" "	110.000.000,00
Нераспределенная прибыль	" "	22.409.425,19

Ам. Дол. 242.409.425,19

Отделения и корреспонденты во всех крупных городах мира. Товарные аккредитивы и аккредитивы для путешественников. Покупка и продажа валюты. Телеграфные и почтовые переводы. Текущие счета. Срочные вклады в любой валюте по ставкам, установленным Банком.

ХАРБИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Мостовая 15.

Центральный телефон БАНКА—24-24.

Международная Компания Жатвенных Машин.

Письма
Харбин Пристань.
почт. ящ. № 462.

(ЭКСПОРТ).
Харбинское Отделение
Диагональная. 28/29.

Телеграммы:
Интерха—Харбин
Телефоны: { 48-85
40-94
43-62

„МАК-КОРМИК“—„ДИРИНГ“.

СКЛАД СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН И ОРУДИЙ.

ТРАКТОРЫ, КЕРОСИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ, МЕЛЬНИЦЫ

КРЕСТЬЯНСКИЕ, МОЛОТИЛКИ, ПРЕССА СЕННЫЕ,

СНОПОВЯЗАЛЬНЫЙ ШПАГАТ, ГРУЗОВЫЕ

АВТОМОБИЛИ „ИНТЕРНАЦИОНАЛ“,

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ПРОЧ.

BANQUE FRANCO-ASIATIQUE

(Банк Франко-Азиатик)

— тел. адрес: „FRASIABANK“ —

Основной капитал 25.000.000 франков сполна оплачен.

**Правление в Париже, ул. Будро № 9.
Отделения в Мукдене и в Стамбуле (Константинополе).
Представитель в Шанхае.**

КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

В Англии: Westminster Bank Limited, London.
В Германии: Commerz und-Privat Bank, Berlin.
В Бельгии: Banque Belge pour l'Etranger, Bruxelles.
В Голландии: Hugo Kaufmann & Co Bank, Amsterdam.
В Швейцарии: Société de Banque Suisse, Zurich.
В С. А. С. Ш. Chase National Bank, New York.
В Японии: Nederlandisch Indische Handelsbank, Kobe.
В Китае: Banque de L'Indo-Chine.

Харбинское Отделение

(Китайская ул. № 123, Тел. 43-14, 22-14, 25-05) производит все банковские операции, открывает текущие счета и принимает вклады во всех главных валютах, покупает и продает чеки и переводы, а также наличные банкноты.
Сдает в наем несгораемые ящики.

Акционерное Общество „Маньчжурская Винокуренная Промышленность“

ГЛАВНАЯ КОНТОРА

Г. Харбин, Полицейская, 17.

Телефоны: Главной Конторы 37-16
Кабинета Правления 37-13

Адрес для телегр.:
Харбин—Спирт.

ХАРБИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Торгового Представительства СССР.

Кабинет Уполномоченного . . .	20-59
Отдел Минер. Топлива . . .	44-90
Отдел рыбный	24-86
Телефоны №№: Отдел с.-х. машин	41-93
Отдел разного экспорта . . .	26-61
Бухгалтерия	49-84
Общий	27-80

Адрес для телеграмм: „ВНЕШТОРГ ХАРБИН“.

Помещается: Китайская 217, д. Чурина (уг. Магазиной).

ФОТО-ХРОМО-ЛИТОГРАФИЯ
СЕВЕРНАЯ ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ, ЛТД.
ОФФСЕТНАЯ ПЕЧАТЬ

Харбин, Магазиная № 16. Тел. 41-07.

PHOTO-CHROMO-LITHOGRAPHY
THE NORTHERN TRADING COMPANY, LTD.
OFFSET PRINTING

Harbin, 16. Magazinnaya st. Tel. 41-07.

Принимает заказы на выполнение и печатание всевозможных литографских работ, как то: папиросных этикетов и сигаретных упаковок, многокрасочных художественных плакатов, географических карт, планов и чертежей, шоколадных, конфетных и товарных оберток, этикетов пивных, водочных, для фруктовых вод и разных наклеек, чайных оберток и тому подобных литографских работ.

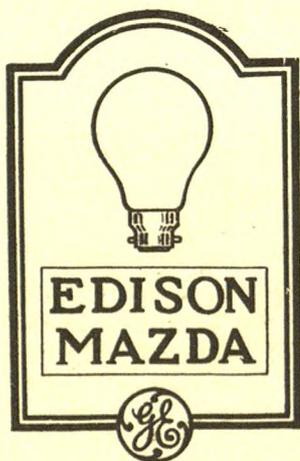
Для удобства г. г. заказчиков, по письменному или телефонному вызову последних, командидуем своего представителя для принятия заказов и работ.

Акционерное О-во
Восточно-Азиатская Компания
в Копенгагене.

Если Вы экономны и хотите иметь у себя хороший свет, покупайте

Лампы Эдисона.

Покупая эти лампы, Вы переплатите не-
много центов, но сэкономите много
долларов.



Единственные представители по продаже
ламп Эдисона для всего Китая:
АНДЕРСЕН, МЕЙЕР и Ко.

Контрагент для Харбина и его районов:

Г. Г. ТЮРИН.

Адрес: Харбин, Телинская 14, телефон 20-30.

Германо-Азиатская Компания.

Отделение „МИАГ“, Мельнично-строительного и Промышленного
Акционерного Общества, Франкфурт на Майне.

Х А Р Б И Н

Конная № 1, угол Китайской.

33-80

ТЕЛЕФОНЫ: № 38-92

25-07

Телеграфн. адрес: „ДАКО“.

ОТДЕЛЫ ФИРМЫ:
МЕЛЬНИЧНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ,
ТЕХНИЧЕСКИЙ,
ИМПОРТНО-ЭКСПОРТНЫЙ,
АВТОМОБИЛЬНЫЙ,
СТРАХОВОЙ.

АДОЛЬФ СИНКЕВИЧ

СКЛАДЫ ЛЕСНЫХ и СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

в г. г. Харбине, Маньчжурии и Цицикаре

под фирмой „Восточная Коммерческая К-о“

по улице Кун-вян-лу, собств. дом, телеф. № 501.

ПОСТУПИЛИ НА СКЛАДЫ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:
СУХИЕ ВЫДЕРЖАННЫЕ ЛЕСНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, как то:
ДОСКИ и БРУСКИ РАЗНЫХ РАЗМЕРОВ.

Продажа производится по недорогим ценам.

Принимаются заказы на повагонную поставку по западной линии
Кит. Вост. жел. дор.

ПРОДАЖА СПАССКОГО ЦЕМЕНТА МАРКИ „ТИГР“ и
ЦЕМЕНТНЫХ ИЗДЕЛИЙ (канализационные трубы и тротуарные
плитки) разных размеров.

ТЕХНИЧЕСКО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТДЕЛ: поставки и подряды.

Представительства: г. Мукден, Пограничная, Аньда, Хайлар и Владивосток.

ТЕЛЕФОНЫ: Харбинской Конторы № 46-77

Склада „ 46-87

Квартиры 38-13.

НАСЛЕДНИКИ
Л. Ш. Скидельского

Л Е С
ПАРКЕТ ЯЩИКИ

ТЕЛЕФОНЫ { 32-85
 48-81
 46-83

КИТАЙСКО-ВОСТОЧНОЕ
ХАЙМИНСКОЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОЕ Т-ВО

ЛЕСНЫЕ КОНЦЕССИИ

Ст. Якэши КВжд.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

на поставку лиственничных материалов: леса, брусьев, шпал, бревен
и стоек шахтовых, телеграфных и телефонных столбов.

РАЙМОНД КАБАЛКИН

Главная Контора—Русская улица № 20.

Отделение по продаже и Выставочная—Диагональ-
ная ул. № 26.

Мастерские—Ляоянская ул.

Телефон Главной Конторы . —43-87

Телефон Выставочной . . . —23-67

Телефон Мастерских . . . —29-00

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

Автомобилей Гудсон и Эссекс,
Грузовиков Федераль,
Тракторов Клетрак (гусеничные).

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Жатвенных машин и тракторов Масси-Харрис.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Заводов Фэрбанк Морзе и Ко (железнодорожное
оборудование, помпы, электрическое оборудование,
керосиновые двигатели, Дизеля, железнодорожные
дрезины и т. д.).

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Диктафоны и негоряемые шкафы и стальная ме-
бель Дженерал Файрпруффинг Ко.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Большого числа фабрик и заводов, выпускающих
автомобильные части и принадлежности, каковые
имеются на складе в большом выборе.

Имеется также краска для автомобилей, краска для
мебели, домов и заводов.

Мастерские оборудованы машинами для окраски по
последнему слову американской техники.

Электро-сварочные аппараты, станки и другое
оборудование.

Thriftcor Bank

The Thrift & Investment, Finance & Trust Corporation.

Cable address: «THRIFTCOR».

(Incorporated under American Law)

ALL BANKING OPERATIONS.

Special Facilities Granted to the Depositors of Savings Accounts.

BRANCHES:

HARBIN, 34, Yamskaya street, Tel. 24-14, 24-80.

SHANGHAI, 605 Avenue Joffre, Tel. 37617.

„ 8, Kiukiang Road, „ 18008.

HAILAR, Nikolaevsky Prospect.

CORRESPONDENTS:

UNITED STATES OF AMERIKA:

Irving Trust Company, New York.

ENGLAND:

Lloyds Bank Limited, London.

FRANCE:

Banque Franco-Chinoise pour le
Commerce et l'Industrie, Paris.

GERMANY:

Internationale Handelsbank.

Berlin.

CHINA:

Banque Franco-Chinoise
pour le

Commerce et l'Industrie.

Трифторк Банк

Американская Сберегательно-Финансовая и Кредитная Корпорация.

Телеграфный адрес: «ТРИФТОРК».

(Зарегистрирована по Законам Соединенных Штатов Америки)

ВСЕ БАНКОВСКИЕ ОПЕРАЦИИ.

Особые льготы по Сберегательным Счетам.

ОТДЕЛЕНИЯ:

ХАРБИН, Ямская ул. № 34. Тел. 24-14, 24-80.

ШАНХАЙ, Авеню Жоффр, № 605. Тел. 37617.

8 Киукианг Род „ 18008.

ХАЙЛАР, Николаевский проспект.

КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

СОЕД. ШТ. АМ.:

Irving Trust Company, New York.

АНГЛИЯ:

Lloyds Bank Limited, London.

ФРАНЦИЯ:

Banque Franco-Chinoise pour le
Commerce et l'Industrie, Paris.

ГЕРМАНИЯ:

Internationale Handelsbank,
Berlin.

КИТАЙ:

Banque Franco-Chinoise
pour le
Commerce et l'Industrie.

Занятия производятся ежедневно: с 9—2 ч. дня.

По субботам: с 9—1 ч. дня.

МУЛИНСКОЕ
УГЛЕПРОМЫШЛЕННОЕ Т-ВО

ПРОДАЖА КАМЕННОГО
СПЕКАЮЩЕГОСЯ УГЛЯ
СОБСТВЕННЫХ КОПЕЙ.

ТЕЛЕФОНЫ: 28-87, 38-81 и 38-85.
ГЛАВНАЯ КОНТОРА:
Харбин, Ажихейская ул., д. № 39.

КОНТОРА КОПЕИ
— Разъезд Сочинцзы КВжд. —



THE GRAPHIC ART

Building

L. ABRAMOVICH

Building

Harbin. 34, Konnaya str. Tel. 21-72.



The point to remember. About Printing is not merely that as a Printer. I am Specialist in the undermention works with experience of 30 years and have the best foreign diploms.

We do colour Printing, Lithographic on stone & zinc, Embosing tin., Photo-halftones, Zincs copper blocks Sign-board, Engravings book bindings & other graphic works.

Типо-Литография, Фото-Цинкография, Фототипия и Художественная Хромо-Литография

Л. М. АБРАМОВИЧА

Харбин, Конная, соб. дом 34. Тел. № 21-72.

ИСПОЛНЯЕТ:

ТИПОГРАФИЯ—всевозможную изящную печать в красках, брошюры, каталоги и прочее.

ЛИТОГРАФИЯ—географические карты, плакаты, диаграммы и пр. имеются запасн. этикетки в красках, аптечн., парфюм., косм., винные, водочные, коньячные, ликерные, наливки и др.

ЦИНКОГРАФИЯ—клише в сетку и штриховые с фотографией и акварели.

О Г Л А В Л Е Н И Е.

	Стр.
1. <i>Общие данные о Маньчжурии.</i> Положение и пространство. Орография. Гидрография. Климат. Флора и фауна. Колонизация и население	1
2. <i>Административное устройство Маньчжурии.</i> Административное деление. Организация управления. Особый район Трех Восточных Провинций. Хулунбуирский округ	10
3. <i>Экономическое строение Маньчжурии.</i> Отрасли хозяйства. Экономические области С. Маньчжурии. Районы Сунгарийской равнины. Экономическое деление Ю. Маньчжурии	14
4. <i>Земледелие в Маньчжурии.</i> Земледельческие районы и их использование. Характер хозяйства и техника полеводства. Полевые культуры. Урожайность, сбор и потребление хлебов. Вывоз хлебов.	24
5. <i>Лесное дело в Маньчжурии.</i> Общий очерк лесов: Породы деревьев. Эксплуатируемые лесные районы. Восточный лесной район. Западный лесной район. Нижне-Сунгарийский лесной район. Лесной район верховьев Сунгари и Муданьцзяна. Ялуцзянский лесной район. Эксплоатация лесов в Северной Маньчжурии. Обработка дерева.	41
6. <i>Животноводство, рыболовство и охота.</i> Районы животноводства. Виды и распределение домашних животных. Птицеводство. Шелководство и пчеловодство. Рыболовство. Промысловая охота.	61
7. <i>Ископаемые в Южной Маньчжурии.</i> Общие данные. Каменный уголь. Нефть. Железная руда. Серебро, свинец и медь. Сода и соль.	73
8. <i>Ископаемые в Северной Маньчжурии.</i> Каменный уголь в С. Маньчжурии. Сорта угля, потребляемого в Северной Маньчжурии. Главнейшие угольные месторождения. Остальные ископаемые в С. Маньчжурии.	81
9. <i>Обрабатывающая промышленность Южной Маньчжурии.</i> Общие данные. Число предприятий и вложенный капитал. Текстильная промышленность. Маслобойные заводы. Остальные виды промышленности	88

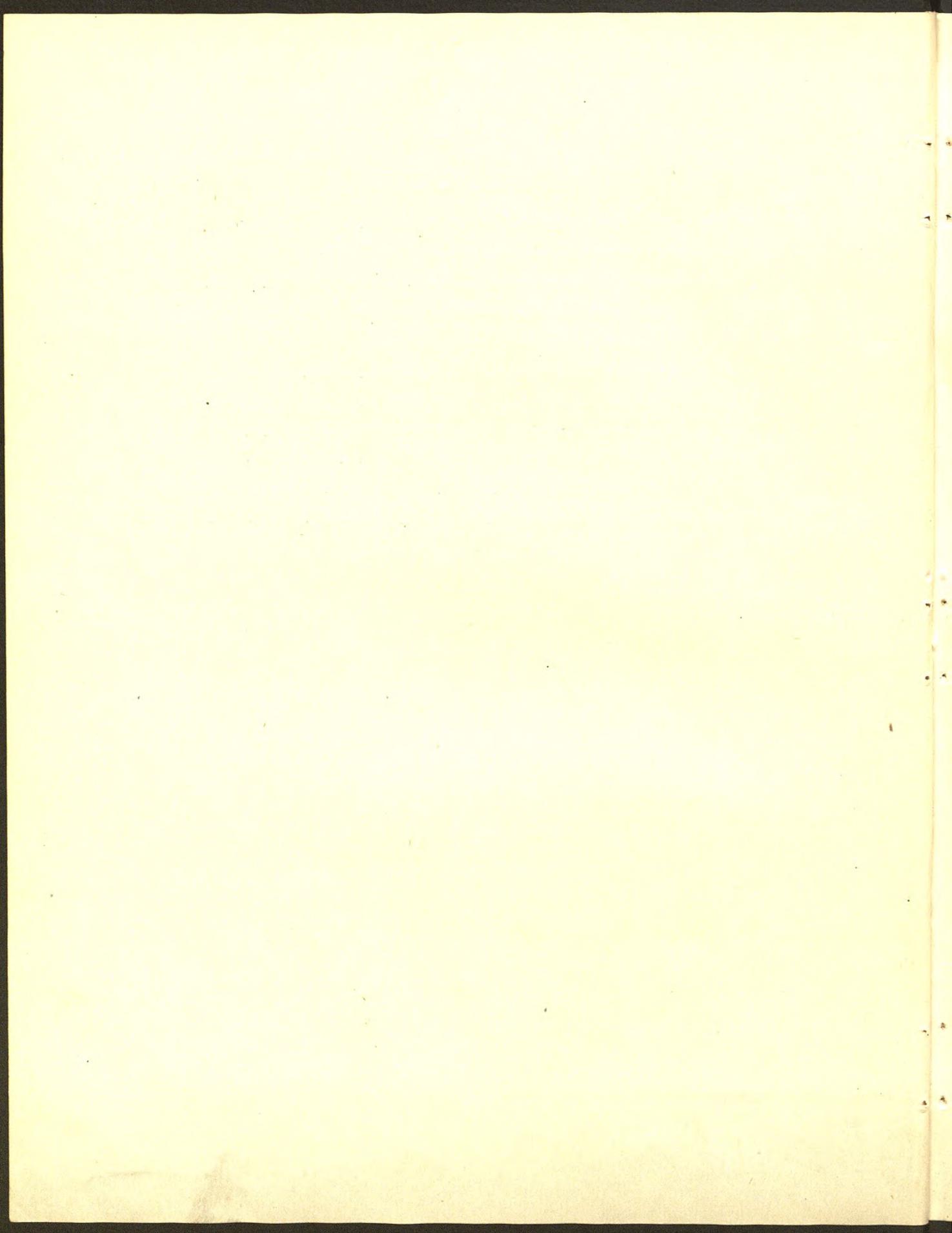
	Стр.
10. <i>Обрабатывающая промышленность Северной Маньчжурии.</i> Общие данные. Маслобойная промышленность. Мукомолье. Винокурение. Остальные виды промышленности.	95
11. <i>Торговля Северной Маньчжурии.</i> История торговли. Современное состояние внешней торговли. Внутренняя торговля. . .	104
12. <i>Денежное обращение в Маньчжурии.</i> Общая характеристика. Виды денег в Маньчжурии. Китайская металлическая валюта. Китайские бумажные деньги. Иностранная валюта. Влияние денежного обращения на хозяйство края.	111
13. <i>Кредит и банки.</i> Общая характеристика кредита. Главнейшие кредитные базы. Важнейшие банки.	120
14. <i>Грунтовые и водные пути сообщения в Маньчжурии.</i> Грунтовые дороги. Общий очерк водных путей. Речная система Сунгари. Пристани на р. Сунгари. Перевозочные средства и перевозки на Сунгари. Судостроение в Харбине.	127
15. <i>Средства связи в Маньчжурии.</i> Общие данные. Почта. Телеграф. Телефон. Радио. Автомобили.	137
16. <i>Китайская Восточная железная дорога.</i> История К.В.ж.д. Основные данные о К.В.ж.д. Грузовая работа К.В.ж.д. Распределение перевозок по сообщениям. Направление ввоза и вывоза. Грузосбор участков дороги. Виды грузов. Грузовые потоки. Распределение перевозок по времени. Перевозки пассажиров. Финансовые результаты эксплуатации дороги	148
17. <i>Южно-Маньчжурская железная дорога.</i> История дороги и ее значение. Организация Ю.М.ж.д. Грузовая работа Ю.М.ж.д. Дополнительные предприятия. Новая политика Ю.М.ж.д. . .	163
18. <i>Железнодорожное строительство в Маньчжурии.</i> Существующие железные дороги. Проекты новых дорог. Японские железнодорожные планы в Маньчжурии. Китайские железнодорожные планы. Железнодорожное строительство и К.В.ж.д.	172

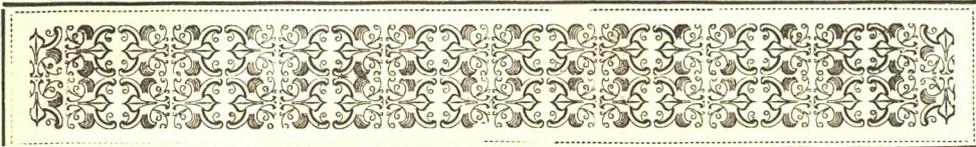
ПРИЛОЖЕНИЯ.

1. <i>Главнейшие железные дороги Маньчжурии с указанием станций и расстояний</i>	185
2. <i>Главнейшие пристани на р. Сунгари.</i>	199
3. <i>Органы коммерческой Службы К.В.ж.д. в Маньчжурии и заграницей</i>	202
4. <i>Банки и их отделения в Северной и Средней Маньчжурии. . .</i>	203
5. <i>Приблизительные расстояния от выходных портов Маньчжурии</i>	206

ЦВЕТНЫЕ СХЕМЫ.

	Стр.
1. Административное деление Маньчжурии.	4
2. Схема административного деления Северной Маньчжурии.	10
3. Схема экономического деления Северной Маньчжурии.	16
4. Экономические районы Маньчжурии в делении Ю.М.ж.д.	22
5. Лесные концессии Восточной линии К.В.ж.д.	48
6. Лесные концессии Западной линии К.В.ж.д.	52
7. Угольные богатства Северной Маньчжурии.	82
8. Пути сообщения в Маньчжурии до постройки К.В.ж.д.	128
9. Грузовые потоки в 1913 и 1920 гг.	158
10. Грузовые потоки в 1927 г.	160
11. Железные дороги Маньчжурии.	176





1.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ О МАНЬЧЖУРИИ.

Положение и пространство. „Маньчжурия“ включает три провинции Китая—Ляонинскую (бывшая Мукдэнская), Гириньскую и Хэйлунцзянскую с Хулунбуирским округом. Под этим названием она известна у иностранцев, китайцы же называют ее „Восточными Провинциями“.

При описании Маньчжурии ее обычно делят на две части—„Северную Маньчжурию“ и „Южную“. Первая в административном отношении обнимает провинции Хэйлунцзянскую и Гириньскую, вторая—провинцию Ляонинскую. Такое деление правильно и с географической точки зрения. Хребтом Чанбайшань, протянувшимся с востока на запад в северной части Ляонинской провинции, страна разделяется на две части: северную, имеющую покатость к Амуру и орошаемую р. Сунгари, Уссури, Суйфыном и Тумынцзяном с их притоками, и южную, имеющую покатость к югу и орошаемую р. Ляохэ и Ялуцзяном, с их притоками.

Но с точки зрения торговой и экономической, в понятие „Северная Маньчжурия“ вкладывают несколько иное значение. „Северной“ называют территории, тяготеющие к Китайской Восточной железной дороге; „Южной“ — территории, тяготеющие к Южно-Маньчжурской железной дороге. Граница между ними проходит, примерно, по линии Хуньчунь-Эму-Шулань-Чанчунь и далее по северной границе Мукдэнской провинции. В последнее время в качестве самостоятельной единицы вырисовывается „Средняя Маньчжурия“,—бассейны верхней Сунгари, верхнего Муданьцзяна и Тумынцзяна, тяготеющие к портам Северной Кореи.

Границами с СССР являются—р. Аргунь, затем Амур до Хабаровска, р. Уссури с Сунгачей до озера Ханка; далее граница, сохраняя в общем направление на юг, идет по „Пограничным“ хребтам к устью Тумынцзяна.

С Кореей, почти на всем протяжении, Южная Маньчжурия граничит по рекам Тумынцзяну и Ялуцзяну. На юге Ляодунский полуостров омывается водами Печилийского залива. С запада Маньчжурия переходит в степи Внутренней и Внешней Монголии, постепенно осваивая и присоединяя их к себе.

Поверхность Маньчжурии исчисляется в следующих цифрах (в тыс. кв. километров):

Ляонинская провинция	233,7
Гириньская	288,1
Хэйлунцзянская (с Баргой)	676,1

И т о г о 1.197,9

Однако, эти цифры, особенно по Хэйлунцзянской провинции, являются приблизительными, будучи основаны на измерениях по различным картам, и по разным источникам изменяются на 40—50 тысяч кв. км.

Но во всяком случае Маньчжурия представляет собою огромную страну, превосходящую в несколько раз крупнейшие из западно-европейских государств и Японию, данные о которых приводятся для сравнения в следующей табличке (в тысячах кв. километров):

Франция	550,8
Испания	504,5
Германия	470,6
Швеция	448,3
Чехословакия	363,6
Норвегия	323,7
Италия	310,1
Великобритания	244,0
Япония	675,2

Орография. Главнейшей горной системой Маньчжурии является система Чанбайшаньская. Узлом ее является гора Байтоушань, расположенная у границ Гириньской и Ляонинской провинций, вблизи Кореи. От этой горы к северу и северо-западу текут истоки р. Сунгари, к востоку—реки Тумынцзяна и к югу—Ялуцзяна.

Мощный горный хребет, идущий от этой горы к западу, является становым хребтом Чанбайшаня. Его разветвления, постепенно понижаясь, заполняют треугольник Байтоушань—г. Итун—г. Мукдэнь, отграничивая систему р. Сунгари от системы р. Ляохэ и разделяя левые притоки последней—Тайцзыхэ, Хуньхэ и другие.

Разветвления Чанбайшаньского хребта, идущие на юго-запад, заполняют Южную Маньчжурию к востоку от Ю.М.ж.д., отделяют систему Ляохэ от системы Ялуцзяна и переходят на юге в нагорье Ляодун.

К востоку от г. Байтоушань, Чанбайшаньский хребет отделяет ветвь на соединение с Корейским нагорьем, а затем поворачивает на север, нося здесь название Иннолин и разделяя верховья р. Сунгари от верховьев р. Хайланхэ, притока Тумынцзяна. От горы Бэйцзиншань

отделяется хребет, носящий общее название Наньган, идущий на северо-восток, сначала вдоль левого берега р. Тумынцзян, а потом к г. Дуннин. На последнем участке он отделяет верховья р. Дасуйфын от бассейна р. Хуньчуньхэ, притока Тумынцзяна.

Не доходя до Хуньчунь-Дуньхуаского тракта, хребет Иннолин разветвляется на две ветки. Западная, носящая общее название Чжангуанцайлина, отделяет бассейн верхней и средней Сунгари от бассейна р. Муданьцзяна. Хребет этот пересекает восточную линию К.В.ж.д. у станции Гаолинцзы и, затем, вдоль левого берега р. Муданьцзяна идет к Саньсинскому перекаату на р. Сунгари.

Вторая, восточная ветка, носящая общее название Лаосунлин, идет прямо к северу, отделяя бассейн р. Муданьцзяна от бассейнов рек Бурхатунь и Гайхэ, притоков Тумынцзяна, и бассейна Мулинхэ, притока Уссури. Пересекая линию КВЖд. у ст. Даймагоу, хребет к югу от последней носит местное название Чанлинцза, а к северу — Кентэй Алина. Продолжение его на север заполняет отдельными невысокими отрогами угол между Нижней Сунгари, Амуром и Уссури.

Приблизительно на параллели г. Нингуты от хребта Лаосунлин отделяется к востоку перемычка (Дасаньбэйлин), разделяющая бассейн Мулинхэ от бассейна Гайхэ и идущая к третьему меридианальному хребту Тайпинлин, пересекающему КВЖд у ст. Тайпинлин и носящему на севере наименование хребта Пограничного. Хребет Тайпинлин отделяет бассейн рек Мулинхэ и Гайхэ от бассейна реки Суйфын.

Выше приведенные наименования хребтов являются только общими объединяющими названиями, помещаемыми на географических картах. В населении отдельные участки этих хребтов носят местные названия, присваемые им или по внешним признакам, отличающим данные горы, или составляющие переложение на китайские иероглифы названий на языке прежних обитателей страны.

Восточная часть Маньчжурии, заполненная отрогами Чанбайшаньской системы, на пространстве от озера Ханка и до Ляодуна, носит название „Восточного Нагорья“ или „Восточной Горной Страны“. Она представляет сильно пересеченную горную страну, отдельные точки которой возвышаются более, чем на 2 700 м., над уровнем моря. Сравнительно небольшие равнинные участки лежат вдоль важнейших рек нагорья, по Муданьцзяну, Мулинхэ и Тумынцзяну с притоками. Горная страна пересекается небольшим количеством грунтовых путей, движение по которым даже для китайских арб представляет значительные затруднения. Через становой хребет Чанбайшаня ведут лишь вьючные тропы.

На западе Северо-Маньчжурская равнина ограждена хребтом Большой Хинган, длиной до 1.400 км., шириной около 400 км. и высотой в наивысших точках до 2.050 метров. Этот хребет представляет собою звено горной цепи, тянущейся меридианально из Китая до Амура, где Большой Хинган соединяется с нагорьем Ильхури Алин и грядой Малого Хингана, отделяющей бассейн р. Амура от Сунгарийской равнины. Этот хребет падает сравнительно резким и длинным скатом к

востоку, в долину р. Нонни, с запада же он кажется лишь слегка поднятым смятым краем Баргинского плоскогорья, расположенного над уровнем моря более, чем на 600 метров. Отдельные точки возвышаются сравнительно незначительно над общим уровнем нагорья.

Через хребет идет сносная грунтовая дорога лишь вдоль линии КВжд—Хайдаро-Цицикарский тракт. Остальные пути на некоторых участках представляют тропы, труднопроходимые летом даже для легкой арбы, не столько вследствие трудности перевалов, сколько вследствие болотистости почвы и летних разливов рек и ручьев, вдоль которых идут все дороги.

От горного узла Ильхури Алин, представляющего сильно пересеченную лесистую страну, в юго-восточном направлении идет хребет Малый Хинган. На участке между Цицикар-Сахалинским трактом и р. Сунгари этот хребет очень мало обследован, и здесь его пересекает только одна дорога от г. Лунмынчжэнь на Цикэ.

В юго-западной части Южной Маньчжурии, к юго-западу от р. Ляохэ и к западу от побережья Ляодунского залива лежит нагорье Ляоси, примыкающее с востока к хребту Иншань и представляющее довольно трудно одолимую преграду на путях из долины Ляохэ к Пекину.

Гидрография. Главными реками края являются Сунгари и Ляохэ. Первая со своими притоками орошает три четверти пространства С. Маньчжурии, равнина второй представляет собою наиболее возделанную и плодородную часть Южной Маньчжурии.

Сунгари (Сунхуацзян—„Река кедрового цветка“) вытекает из священного озера Тяньчи (Небесное озеро), расположенного на горе Байтоушань. Сохраняя общее направление на северо-запад она протекает мимо г. Гирия, пересекает южную линию КВжд у станции Сунгари, протекает мимо г. Бодунэ (Фуэюй) и, приняв слева р. Нонни, поворачивает под прямым углом на северо-восток, в каком направлении и течет до впадения в р. Амур, вблизи Лахасусу.

Общее протяжение реки около 1.850 километров. Река судоходна для паровых судов от г. Гирия. Судоходство затрудняется изменчивостью русла реки в степных районах и опасными перекатами в тех местах, где течение реки прорезается отрогами гор. Особенно трудным является Саньсинский пережат, лежащий близ впадения в нее р. Муданьцзяна.

Из притоков р. Сунгари наиболее значительным является река Нонни (Нунцзян), длиной 850-900 километров, питающаяся влагой с хребтов Большого Хингана, Ильхури Алина и Малого Хингана. Крупнейшими левыми притоками Нонни являются реки Немэр и Уюр, правыми—Ганьхэ, Номинхэ, Алунхэ, Ял, Чол и Тор (Таоэрхэ).

Из правых притоков Сунгари, орошающих Гириньскую провинцию, необходимо выделить р. Муданьцзян, берущую начало с северных склонов хребта Муданьлин, протекающую в средней своей части через озеро Цзинь-буку и впадающую в Сунгари у г. Саньсина (Илань). С за-

Это была демоверсия книги - Сурин В.И. Маньчжурия и ее перспективы

С полной версией книги, Вы можете ознакомиться в нашей библиотеке по адресу: Забайкальский край, г. Чита, ул. Ангарская, д. 34