

621.



БЕРЕГИ КНИГУ

- Книга — лучший друг человека.
- Не перегибай книгу во время чтения.
- Не загибай углов.

а книге.

КНИГУ

гатель

ость.



К. КИ.
К. В. К. П.

2017

334/34
К 66

1944

КООПЕРАТИВ

R

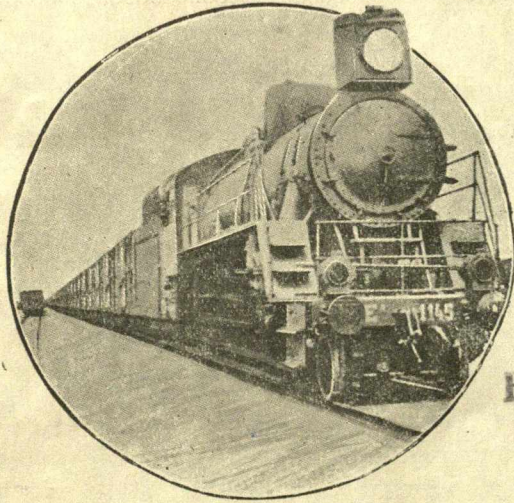
Служащих, Мастеровых и Рабочих

Китайской Восточной железной дороги.

1955

4827

1950



2007

Библиотека

КР

ХАРБИН.

Типография, цинкография и переплетная „Дома Трудящихся“
1-я Линия с. д., № 4, телефон № 35-72.

1923 г.

к44.2(09)+63.3(2)713.9+65.9(2)421.8

к45

Издательство: Кооператива К. В. ж. д. Тираж—3000 экземпляров.

СРРК. 4984.

№6694

PK

Забайкальская
библиотека им А.С.Т
ФОНД РЕДКИХ КН

Историческая справка о кооперативе.

(Вместо предисловия).

Организация Кооператива служащих, мастеровых и рабочих Китайской Восточной ж. д. относится к 1918—1919 г.г., ко времени крайне тяжелого материального положения железнодорожников, вызванного экономическим осложнением в полосе отчуждения, вообще и обесценением русских денежных знаков, в частности.

С начала эксплуатации К.В.ж.д., т.-е. с 1-го июля 1903 г. до 1905 г. на дороге Кооперативной организации не было и только в 1905 г. на дороге организовалось О-во Потребителей служащих К.В.ж.д., Устав коего был утвержден 23 сентября 1905 г. Управляющим дорогой.

Управление делами этого О-ва возлагалось на общее Собрание членов, Собрание Уполномоченных (по одному от каждых десяти членов) и Правление.

В 1918 г., 25 ноября О-во зарегистрировало новый Устав уже в Пограничном Суде. Новый Устав был составлен применительно к нормальному Уставу 1917 г., при чем Управление делами О-ва возлагалось на Общее Собрание членов, Правление и Наблюдательные районные Комитеты.

Общество Потребителей, как единственная на дороге Кооперативная организация, обслуживала железнодорожников до 1917 года. К концу 1917 г., когда переживаемый в России экономически-финансовый кризис отразился в тяжелой степени и на железнодорожниках К.В.ж.д. и когда О-во не смогло справиться с задачей удовлетворения продовольственной потребности, железнодорожники, воодушевляемые энтузиазмом революционного подъема, начали проявлять свою самодеятельность в разных формах взаимопомощи. К числу таковых надо отнести организацию почти на всех больших станциях Потребительских Обществ и мелких продовольственных Комитетов почти при всех службах Управления дороги. Главная же забота снабжения продовольствием всех железнодорожников была возложена на вновь избранный Делегатским Съездом железнодорожников Главный Продовольственный Комитет, который согласовывал свой продовольственный план с районными продовольственными Комитетами (Отделами), а также и с существовавшим О-вом Потребителей служащих дороги.

Однако, дальнейшие финансовые осложнения, расслоение железнодорожников и неумелый подход к делу лиц, стоящих во главе управления, отразились на деятельности этих организаций до такой степени, что к концу 1919 г. большинство из них прекратили свое существование, а остальные, в том числе Главный Продовольственный Комитет и О-во

Потребителей, еле влачили жалкое свое существование и с задачей снабжения железнодорожников справиться уже не могли, а следовательно, наряду с этим и потеряли всякое к себе доверие служащих и рабочих дороги. К этому времени должно быть отнесено стремление всех транспортников к созданию своей собственной организации, которая впоследствии вылилась в единую на дороге Кооперативной организации. По положению Главного Продовольственного Комитета созданию такой кооперативной организации должен был способствовать Главный Продовольственный Комитет, ибо существование последнего определялось временным. Но Главный Продовольственный Комитет ранее к указанной задаче не проявлял усилий, а к последнему времени утратил свои полномочия и существовал по благому усмотрению Управляющего дорогой и Главного начальствующего в полосе отчуждения. Наряду с этим вследствие изменившейся на дороге политической конъюнктуры и чинимых железнодорожникам репрессий (реакционными отрядами орловскими, семеновскими и калмыковскими)—всякая открытая профессиональная деятельность была почти невозможна и опасна. Почему мысль об организации кооператива трудно поддавалась осуществлению. И лишь только во второй половине 1919 г. была сконструирована организационная Комиссия из представителей профессиональных организаций, которая энергично и начала проводить в жизнь всю организационную работу по созданию Кооператива.

Второго августа 1919 г. был зарегистрирован в Окружном Суде Устав Кооператива, а 18 ноября того же года был созван первый Учредительный Съезд Уполномоченных Кооператива служащих, мастеровых и рабочих К.В.ж.д. Съезд открыт был при наличии 45 Уполномоченных.

Съездом было признано существование на дороге только единой Кооперативной потребительской организации, а потому Главный Продовольственный Комитет подлежит ликвидации, а О-ву Потребителей с другими такого типа, существовавшими на дороге организациями надлежало слиться с Кооперативом, путем передачи последнему своих активов и пассивов.

Совет Управления дороги в заседании своем от 26 ноября 1919 г. по журналу № 1374 при обсуждении принятых постановлений Съезда—признал, что на дороге должна существовать только одна Кооперативная потребительская организация, каковой является Кооператив, Главный Продовольственный Комитет подлежит ликвидации, а старое О-во Потребителей должно тем или иным путем слиться с Кооперативом; в соответствии с принятым решением Совет Управления дороги определил предоставить Кооперативу соответствующие льготы и денежную беспроцентную ссуду в сумме 16,000,000 сибирскими денежными знаками, исчисленных в 160,000 зол. руб. **Принятые Советом Управления дороги постановления утверждены тогда же и Правлением О-ва дороги.**

В дальнейшем во исполнение принятых постановлений первого Учредительного Съезда было осуществлено слияние с О-вом Потребителей служащих Кит. Вост. ж. д. по акту соглашения о слиянии от 18 февраля 1921 г., путем передачи всего актива и пассива этого О-ва Кооперативу по балансу на день передачи.

Следующее слияние таким же образом было достигнуто с Коопера-

тивом «Пробуждение» на ст. Пограничная. Соглашение о слиянии подписано обоюдными сторонами 24 мая 1921 г.

Второй Съезд Уполномоченных был созван и открыт в присутствии 37 Уполномоченных 11 июля 1920 г.

Съездом был рассмотрен ряд текущих вопросов.

Третий Съезд Уполномоченных Кооператива—состоялся 21 января 1921 г. в составе 60 Уполномоченных.

Четвертый Съезд Уполномоченных состоялся 1 октября 1921 г. при наличии 31 Уполномоченных.

Пятый Съезд Уполномоченных состоялся 12 ноября 1922 г., открылся при наличии 38 Уполномоченных.

Таким образом создана единственная Кооперативная организация, построенная на идейных кооперативных принципах, имеющая в своем составе 6000 организованных членов.

Параллельно существовавшие и вредящие друг другу организации, преследующие одни и те же цели, устранены путем поглощения их Кооперативом, а остальные, не выдержав конкуренции, ликвидировались.

Созданный усилиями транспортников Кооператив, укрепляемый впоследствии трудами активной части рабочих и служащих дороги и находящий значительную поддержку со стороны профессионального объединения—Дорпрофсоюза, — Кооператив играет в настоящее время громадную роль в общественной жизни трудящихся дороги и всей демократии полосы отчуждения.

Также с уверенностью можно отметить, что Кооператив и с коммерческой точки зрения безусловно является в полосе отчуждения как по своему масштабу, так и по оборотам его одним из самых крупных торгово-коммерческих предприятий. Указанное констатировал 6-й Съезд Уполномоченных в ниже помещенных своих трудах.

Редакция.

Примечание.

Баланс и все отчетные сведения, как в докладах, так и в отчете Кооператива, исчислены в золотом рубле.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

| | <i>Стр.</i> |
|--|-------------|
| 1) Список участников съезда | 3 |
| 2) Состав съезда | 7 |
| 3) Протокол № 1 | 11 |
| а) Президиум и повестка съезда | 11 |
| б) Регламент съезда | 12 |
| в) Рабочие комиссии съезда | 13 |
| г) Доклад правления о состоянии Кооператива и его работе за 1922 и 1-ю треть 1923 г. | 15 |
| д) Расчетные операции К—ва в 1922 г. | 26 |
| е) Торговые операции К—ва в 1922 г. | 29 |
| ж) Краткий обзор операции К—ва в 1923 г. | 34 |
| з) Сравнительная таблица цен | 35 |
| и) Хозяйственная деятельность К—ва | 40 |
| к) Организационная деятельность К—ва | 63 |
| л) Инструкторская часть | 64 |
| м) Ведомость наличия членов и заборщиков К—ва | 67 |
| н) Юридическая часть | 71 |
| о) Центр и места | 74 |
| п) Взаимоотношения с управ. дороги | 75 |
| р) Причины созыва съезда | 80 |
| с) Доклад Ревизионной комиссии | 85 |
| 4) Протокол № 2 | 95 |
| а) Вопросы и ответы | 96 |
| 5) Протокол № 3 | 107 |
| а) Приветствие Съезду | 107 |
| б) Пояснительная записка к балансу | 109 |
| в) Обратная ведомость К—ва на 15/II 1923 г. ... | 124 |
| г) Сравнительный баланс К—ва на 15/II 1923 г. ... | 128 |
| д) Счет кассы центральной | 130 |
| е) Счет кассы в отделениях | 132 |

| | Стр. |
|--|------|
| ж) Счет товаров в отделениях | 134 |
| з) Инвентарь и здания К—ва | 136 |
| и) Ведомость продажи товаров | 138 |
| к) Сводка торговых расходов | 147 |
| л) Счет прибылей и убытков | 148 |
| м) Заключение Ревкомисс, по балансу | 151 |
| н) Прения по докладам | 155 |
| о) Постановление съезда по отчету и балансу | 170 |

6) Протокол № 4.

| | |
|---|-----|
| а) Приветствия съезда | 173 |
| б) Резолюции съезда | 175 |
| в) О взаимоотношениях с управлением дороги ... | 178 |
| г) О закрытии отделения | 181 |
| д) О взаимоотнош. с Центросоюзом | 182 |
| е) О легализации устава, коллективном договоре, подотчетных лиц, распределении прибыли, члене Бибикове и деятельности Ревкомиссии | 184 |
| ж) Окончание съезда | 186 |

Труды

6-го Съезда Уполномоченных Кооператива
Служащих, Мастеровых и Рабочих
Китайской Восточной жел. дор.

28—31 июля
1923 года.

Г. Харбин.
1923 г.

СПИСОК

участников 6-го Съезда Уполномоченных Кооператива Служ., Маст. и Раб. К. В. ж. д.

(С правом решающего голоса).

І. УПОЛНОМОЧЕННЫЕ.

1. Ласточкин, Егор Филиппович, осмотрщик вагонов, сл. Тяги, ст. Маньчжурия.
2. Дикарев, Федор Иванович, машинист машины депо, сл. Тяги, ст. Маньчжурия.
3. Климов, Михаил Афанасьевич, механик, сл. Телеграфа, ст. Хайлар.
4. Скопиченко, Алексей Владимирович, садовник II участка, сл. Пути, ст. Хайлар.
5. Яковлев, Сергей Владимирович, помощник н-ка участка, сл. Тяги, ст. Хайлар.
6. Мартыненко, Михаил Иосифович, счетовод, Материальн. сл., ст. Мянъдхэ.
7. Ипполитов, Андрей Данилович, конторщик, Материальн. сл., ст. Бухэду.
8. Коваленко, Тимофей Григорьевич, машинист, сл. Тяги, ст. Бухэду.
9. Вейсман, Роберт Эдуардович, надзиратель железнодорожной милиции, ст. Бухэду.
10. Калайда, Иван Архипович, конторщик, сл. Пути, ст. Чжалань-тунь.
11. Муравский, Порфирий Ефимович, помощник н-ка станции, сл. Эксплоатации, ст. Цицикар.
12. Сироткин, Артемий Иванович, слесарь депо, сл. Тяги, ст. Цицикар.
13. Дроздов, Степан Иванович, стрелочник, сл. Эксплоатации, ст. Имяньпо.

14. **Загоруйко**, Павел Давыдович, старший дровоклад, Материальн. сл., ст. Имяньпо.
15. **Талыков**, Василий Николаевич, машинист, сл. Тяги, ст. Ханьдаохецзы.
16. **Бабийчук**, Александр Емельянович, подстарший рабочий ханд. окол., сл. Пути, ст. Ханьдаохецзы.
17. **Шрамковский**, Александр Филиппович, токарь депо, сл. Тяги, ст. Ханьдаохецзы.
18. **Суббота**, Герасим Владимирович, начальник станции, сл. Эксплоатации, ст. Маоэршань.
19. **Гончаров**, Иван Митрофанович, сторож, сл. Пути, ст. Му-линь.
20. **Швайковский**, Онуфрий Антонович, машинист, сл. Тяги, ст. Пограничная.
21. **Исаенко**, Степан Назарьевич, декларат, таможенн. агентства, ст. Пограничная.
22. **Король**, Дмитрий Мартьянович, кузнец, сл. Тяги, ст. Пограничная.
23. **Галанов**, Иван Я., главный кондуктор, сл. Эксплоатации, ст. Пограничная.
24. **Донцов**, Никита Григорьевич, диспатчер, сл. Эксплоатации, ст. Пограничная.
25. **Степанченко**, Андрей Парфенович, дорожный мастер, сл. Пути.
26. **Клюев**, Иван Иванович, кассир, сл. Пути, ст. Куаньченцы.
27. **Жебров**, Сергей Иванович, мастер, сл. Тяги, ст. Харбин.
28. **Варганов**, Ефим Григорьевич, слесарь мастерских, сл. Тяги, ст. Харбин.
29. **Кретович**, Вацлав Вячеславович, слесарь мастерских, сл. Тяги, ст. Харбин.
30. **Сафонов**, Степан Иванович, токарь механич. цеха главн. мастерских, сл. Тяги, ст. Харбин.
31. **Пищалов**, Степан Павлович, столяр вагоно-пассажирск. цеха, главн. маст., сл. Тяги, ст. Харбин.
32. **Шеломиенко**, Павел Данилович, помощник машиниста, сл. Тяги, ст. Харбин.
33. **Чернобровский**, Павел Никитович, бригадн. столяр депо, сл. Тяги, ст. Харбин.
34. **Лобачев**, Максим Павлович, диспатчер, сл. Эксплоатации, ст. Харбин.
35. **Давыдов**, Гавриил Федорович, товарный кассир, сл. Эксплоатации, ст. Харбин.

36. **Дорошенко**, Петр Иванович, багажный кондуктор, сл. Эксплоатации, ст. Харбин.
37. **Дмитриев**, Яков Евсеевич, кондуктор, сл. Эксплоатации, ст. Харбин.
38. **Шуберт**, Давид Давидович, старший счетовод, сл. Пути, ст. Харбин.
39. **Римский-Корсаков**, Федор Николаевич, делопроизв., Земельн. отдела, ст. Харбин.
40. **Гаркавцев**, Степан Антонович, переплетч., главная бухгалтерия, ст. Харбин.
41. **Карпенко**, Николай Тарасович, секретарь Доркома, ст. Харбин.

II. ЧЛЕНЫ ПРАВЛЕНИЯ.

42. **Костылевич**, Иван Федотович.
43. **Можаев**, Козьма Леонтьевич.
44. **Дронов**, Матвей Афанасьевич.
45. **Коренев**, Василий Петрович.

III. ЧЛЕНЫ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ.

46. **Покутний**, Ефим Яковлевич.
47. **Бусыгин**, Иван Агеевич.
48. **Васецкий**, Яков Авксентьевич.

(С правом совещательного голоса).

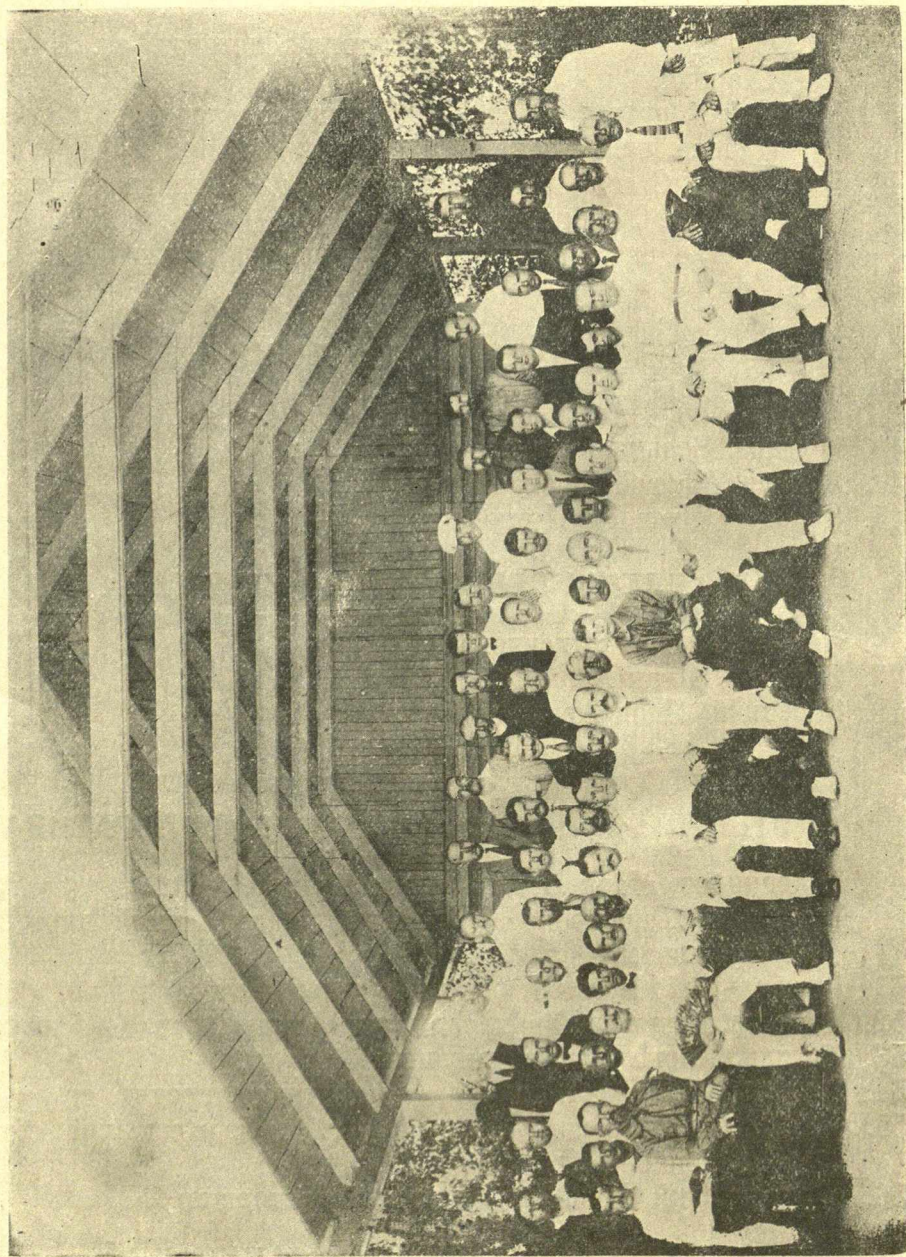
IV. ОТВЕТСТВЕННЫЕ СОТРУДНИКИ КООПЕРАТИВА.

49. **Воловников**, Марк Петрович, инструктор.
50. **Терентьев**, Терентий Васильевич, заведывающий торговыми операциями.
51. **Двужильный**, Борис Юрьевич, консультант.
52. **Карнеев**, Гавриил Гаврилович, зав. финанс. отд.
53. **Хитиль**, Алоис Константинович, бухгалтер.
54. **Тонарев**, Алексей Иванович, заведывающ. кредит. ст.
55. **Сафонов**, Александр Никифорович, заведывающий хозяйственной частью.
56. **Горчаковский**, Николай Иванович, конторщик.

V. ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТ ОРГАНИЗАЦИЙ.

57. **Торопов**, Григорий Демьянович, член презид. ГСПС.
 58. **Сорокин**, Иван Семенович, Центросоюз.
-

6-й Съезд Уполномоченных.



Состав Съезда.

Состав 6-го съезда уполномоченных Кооператива К. В. ж. д. тот же, что и на 5-м съезде.

Всего должно быть 48 уполномоченных.

По заполненным анкетным карточкам предыдущего съезда, состав последнего рисуется в следующем виде:

Из общего числа 48 уполномоченных, анкеты заполнили всего 37 человек.

| | |
|--------------------------|----|
| Из них русских | 31 |
| украинцев | 3 |
| латышей | 3 |

Возраст:

| | |
|------------------------|----|
| От 26—30 лет | 3 |
| » 31—40 » | 17 |
| » 41—50 » | 17 |

Семейное положение:

| | |
|--------------------|----|
| Женатых | 34 |
| Холостых | 3 |

Образовательный ценз:

| | |
|-------------------------------------|----|
| Самоучек | 11 |
| Низшие одноклассные школы | 23 |
| Средние | 3 |

Кооперативный стаж:

| | |
|---------------------------------|----|
| Работало в кооперации | 19 |
| Не работало | 18 |

Сколько лет проживает в полосе отчуждения:

| | |
|---------------------------|---------|
| От 1 до 10 лет | 10 чел. |
| От 10 до 20 лет | 22 чел. |
| От 21 до 23 лет | 5 чел. |

Служба на дороге:

| | |
|----------------------------|---------|
| С 1900—1910 года | 20 чел. |
| С 1911—1920 года | 15 чел. |
| С 1921—1923 года | 2 чел. |

Были ли участниками предыдущих съездов Кооператива:

| | |
|--------------------------|---------|
| Участвовало | 11 чел. |
| Не участвовало | 25 чел. |

Оклад получаемого жалованья:

| | |
|--------------------------|---------|
| От 430—720 руб. | 13 чел. |
| От 810—1200 » | 17 чел. |
| От 1500—2400 » | 7 чел. |

Был ли членом О-ва Потребителей:

Были 16 чел.
Не были 21 чел.

Уполномоченными указаны следующие мероприятия для улучшения работы Кооператива.

- 1) Усовершенствование торгового аппарата 10
- 2) Хорошая связь центра с местами 9
- 3) Сокращение кредита и увеличение торговли за наличные 7
- 4) Постановку инструкторского отдела 9
- 5) Привлечение пайщиков 2

Убыль или рост членов по районам.

9 человек отметило—убыль членов.
28 человек отметило—рост.

Отношение членов к Кооперативу.

25 отметили отношение положительное.
12 отметили отношение отрицательное.

Характеристика Набкомов на местах.

Положительно 23
Отрицательно 14

Отношение к торговле спиртными напитками.

19 ответили—положительно.
18 » отрицательно.

Отношение частных торговцев.

29 отметили—враждебность.
8 » безразличие.

Состоит ли членом профсоюза:

Состоят 32
Не состоят 5

О необходимости ведения Кооперативом культурно-просветительной работы:

35 ответили да
2 » нет

Председатель Правления
Кооператива



А. Е. ДАРАГАН.

**Это была демоверсия книги - Труды 6-го съезда
уполномоченных кооператива служащих, мастеровых и
рабочих КВЖД. 23–31 июля 1923 года.**

С полной версией книги, Вы можете ознакомиться в нашей библиотеке по адресу: Забайкальский край, г. Чита, ул. Ангарская, д. 34